



भारत का गज़ेट The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 271]

नई दिल्ली, मंगलवार, जून 2, 1987/ज्येष्ठ 12, 1909

No. 271] NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 2, 1987/JYAISTA 12, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वाली जास्ती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as
a separate compilation

जल भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 2 जून, 1987

प्रधिकारी

का.प्रा. 550(प्र)।—मोटरवान अधिनियम, 1963 की धारा 36 की उप-धारा (3) में प्रदत्त शब्दियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार नीचे
दर्शाइ गई सूची के अनुसार अधिकतम सुरक्षित सवान भार तथा बाहनों के आयामों सहित निम्नलिखित बाहनों के पंजीकरण पर अनुमोदन प्रशान करती है:—

अनुसूची

1. ट्रक की चैसिस सं.	:	एएएच जी 11942
2. ट्रक की इंजिन सं.	:	एएएच जी 11218
3. ट्रक का प्रकार	:	अशोक लेसैड हिपो ट्रक, देशीय बम्बर यूनिट।
4. ट्रक का अनुशंसित भार	:	फैट एक्सल भार : 6500 कि.ग्रा. स्टिरएक्सल भार : 11250 „ अथ एक्सल भार : 11250 „ सकल सवान भार : 29000 „
5. आयाम	:	लम्बाई—9. 25मी. चौड़ाई—2. 45मी. ऊंचाई—3. 25 मी.
6. स्वामित्व	:	आईजी पी बी कल्पनी लिमिटेड, बिकमगढ़ूर।

2. ट्रैक्टर ट्रेलरों को अधिक भार सीमा लोपने के संबंध में उक्त हील जिसका विवरण ऊपर दिया गया है, कर्तारिक राज्य सरकार द्वारा अनुशंसित
कुछ लोह अथवा परियोजना के आन क्षेत्र में ट्रैक्टर के प्रचालन के उद्देश्य से दी जाती है।

3. छूट इस शर्त पर भी आवारित होगी कि:—

(i) वाहन का परिचालन कियायेगी तौर पर किया जायेगा और ऐसी शर्त पर किया जायेगा जो खंडों, महकों, पुलों, पुलियों, की सुरक्षा, विशेष क्षमता से उभी सड़क प्रयोक्ताओं की सुरक्षा के संबंध में गत्य सरकार द्वारा निर्धारित की जायेगी।

(ii) लोक नियांग विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा विभिन्न सड़कों के निये निर्धारित भार-प्रतिश्वर्धों का अनुपातन किया जायेगा और वाहन को सड़क पर लाने से पहले ऐसे प्राधिकरणों की अनुमति ली जायेगी।

[प्रार.टी-11011/17/87-टी.ए.जी.]

बी.आर. चाहवा, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 2nd, June, 1987

NOTIFICATION

S.O. 550 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following vehicle with the maximum safe laden weight and dimensions of the vehicle mentioned in the schedule appended hereto:—

SCHEDULE

1. Chassis Number of truck	:	ALHG 11942
2. Engine number of truck	:	ALHG 11218
3. Type of truck	:	Indigenous pumper unit, Ashok Leyland Hippo Truck.
4. Recommended load of truck	:	Front axle load : 6500 Kgs. Rear axle load : 11250 Kgs. Other axle load : 11250 Kgs. Gross laden weight : 29000 Kgs.
5. Dimensions	:	Length — 9.25 mts. Width — 2.45 mts. Height — 3.25 mts.
6. Owned by	:	IBP Company Limited, Chikmaglur.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the tractor trailer, the description of which is indicated above, is given for the operation of the tractor in the mining area of Kudremukh Iron Ore Project as per the recommendation of the State Government of Karnataka.

3. The relaxation is also subject to the conditions that:—

- (i) the operations of vehicle shall be done only sparingly and also subject to such conditions as the State Government may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users.
- (ii) load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.

[No. RT-11011/17/87-TAG]

B. R. CHAVAN, Jt. Secy.